

# Book News

## Segnalazione Libri – Dicembre 2011

### Piloti e aerei Italiani

#### **Giulio Cesare Graziani – Dal primo all'ultimo giorno – 10 giugno 1949- 5 maggio 1945 – ED. Rivista Aeronautica (2011)**

*Finalmente ristampato da La Rivista Aeronautica e con la dignità che merita il volume autobiografico di Giulio Cesare Graziani, uscito nel 1978, ormai esaurito ed ormai introvabile, "Con bombe e siluri fra le cannonate: avventure di guerra dal Mar Rosso al Mediterraneo". Si tratta del diario di guerra del Gen. Di Squadra Aerea Giulio Cesare Graziani, nel quale racconta le azioni alle quali l'autore partecipò, prima in A.O.I., poi con la 282° Squadriglia Aerosiluranti a Rodi con Buscaglia, quindi con il 132° gruppo autonomo aerosiluranti, ed infine con lo Stormo Baltimore dell'ICAF, come comandante della 281° Squadriglia. Il libro è scritto con uno stile forse non molto coinvolgente, ma è comunque un racconto in prima persona, chiaro nei contenuti e interessante dal punto di vista storico. E' uno dei pochi volumi che racconta l'esperienza dei bombardieri dell'Aeronautica del Sud. Decisamente interessante.*

#### **AAVV – Nei Cieli di Guerra – Vent'anni della Regia Aeronautica – Ermanno Albertelli Editore (2011)**

*Ristampa di qualità del volume realizzato nel 1943 dal Centro Fotocinematografico della R.A. per celebrarne il ventennale dalla fondazione, ed a suo tempo venduto come supplemento del settimanale "Le vie dell'Aria". Volume estremamente interessante, con testi roboanti nella retorica dell'epoca, e oltre cinquanta foto inedite, tutte a colori. Il libro è fornito in omaggio dall'editore Albertelli ai clienti di Tuttostoria.*

#### **Mario Montano – Aquile Nella Bufera – Novatico Editrice (2011)**

*Libro composta da tre parti. La prima parte è composta dalle memorie di Mario Montano, giovane pilota della ANR, basate probabilmente su brani di diario, ed è forse la più interessante. La seconda parte è formata da brevi capitoli dedicati ad altri piloti dell'ANR. La terza parte viene presentata come il diario di un altro pilota che ha militato nell'ICAF, il cui nome viene indicato come Alberto Cicconi, e che l'autore dice ebbe la possibilità di copiare a guerra finita. In realtà il libro è farcito di errori nei nomi dei velivoli e nelle didascalie delle fotografie. Mentre la prima parte relativa alle memorie personali è forse la più interessante, la seconda è forse composta di materiali scritti in momenti diversi e di provenienza diversa, e molti aneddoti e concetti sono ripetuti più volte, come se non fossero parte della stessa stesura. La terza parte è quella che suscita più interrogativi: il racconto in prima persona è riferito ora ad un pilota del 51° Stormo, ora ad uno del 4° Stormo, ed alcuni capitoli sono una copiatura integrale dal volume di Lazzati "Ali nella tragedia". Insomma, è un pastrocchio incredibile. Sconsigliato.*

#### **Giancarlo Garelo – Centauri su Torino – La Bancarella Aeronautica/GAE (2010)**

*Nuova edizione riveduta ed ampliata del volume edito da GAE nel 1998, relativo alla storia della Squadriglia Complementare Montefusco-Bonet, che operò in seno alla ANR per la difesa di Torino. Il reparto era dotato principalmente di caccia Fiat G55 Centauro. Il libro ne ripercorre la seppur breve storia. Moltissime le foto, di cui parecchie inedite. Una lettura piacevole.*

#### **Ferdinando Pedriali – L'Italia nella guerra aerea da El Alamein alle spiagge della Sicilia (4 novembre 1942-9 Luglio 1943) – Ed. Aeronautica Militare, Ufficio Storico (2010)**

*Pregevole volume di quasi 500 pagine, edito dall'Ufficio Storico dell'Aeronautica Militare. Molto completo ed interessante, copre i fatti svoltisi in tutti i settori del fronte mediterraneo nei dieci mesi precedenti all'8 Settembre, con moltissime foto inedite. Peccato che copra un arco di tempo così limitato.*

**Antonio Trizzino - Franco Lucchini asso della caccia italiana - Associazione Culturale Sarasota**

*Anche in questo caso, come in molti altri volumi dello stesso editore, si tratta della scannerizzazione di una vecchia edizione del volume "Le Giovani Aquile, storia dell'asso della caccia Franco Lucchini" ( Longanesi 1972). La biografia di Franco Lucchini, raccontata da Antonio Trizzino (autore tra l'altro di vari libri sulla Regia Marina). Scritto con dovizia di particolare, si legge con grande piacere. Molto bello. Peccato sia stato ristampato, come altri volumi, in una forma quanto meno discutibile.*

**Francobaldo Chiocci – Sufficit Animus – La storia degli Aerosiluranti Italiani dalla 279° Squadriglia Squadriglia, 36° Stormo , 41° Gr. A al Gruppo Faggioni. – Centro Culturale Sarasota (2011)**

*Ristampa, con titolo diverso, del volume pubblicato negli anni 70 dall'editrice Il Borghese con il titolo "Gli Affondatori del Cielo". Il testo è davvero bellissimo.*

**Augusto Petrini – Confesso che ho volato – Brevi storie di volo – Stampato in proprio**

*Stralci di diario del Comandante Augusto Petrini, 23 anni di carriera in Aeronautica Militare, durante i quali ha volato come bombardiere e come intercettore sugli F-104 S, ha fatto parte delle Freccie Tricolori, ed è stato istruttore presso la scuola di volo NATO di Sheppard (USA). Libro molto vario e piacevole, con numerose interessanti spiegazioni tecniche, narrate in modo semplice e comprensibile anche per chi pilota non è. Tra l'altro racconta la trasferta delle Freccie negli USA del 1986. Il volume si può richiedere direttamente all'Autore; [augusto.petrini@libero.it](mailto:augusto.petrini@libero.it)*

**Glauco Nuzzi – Sullandai – Storie di aviatori italiani in Congo – Ed. Pagine, 2004**

*Glauco Nuzzi narra le vicende a cui prese parte come pilota della 46° Aerobrigata di Pisa, impiegata insieme al contingente italiano ONU in Congo nel 1961-62. Nel libro sono narrate anche la vicende di Kindu, con il barbaro massacro degli aviatori italiani facenti parte di due c-119 della Aeronautica Militare (11 e 12 Novembre 1961)*

*Altri piloti, altri aerei*

**Edward H.Sims – Gli assi della Luftwaffe raccontano - Associazione Culturale Sarasota  
Edward H.Sims – Gli assi inglesi raccontano - Associazione Culturale Sarasota**

*Riedizione, in due volume separati, del libro di Edward H. Sims "Sfide nei Cieli" (Longanesi, 1972 – vedi sopra). Si tratta di una pura e semplice scannerizzazione, per giunta di bassa qualità, del volume originale, al quale sono stati cambiati in numeri di pagina ed il numero dei capitoli opportunamente eliminato. Il testo contiene richiami a note che non sono presenti in questa edizione: era difficile gestire le note della ricca appendice che nel libro originale erano alla fine del volume. Stranamente non sono indicati le abituali informazioni citate su un libro (titolo originale, data della prima edizione, disclaimer sul copyright, data di stampa, luogo e tipografia, etc.). Il titolo, inoltre, nulla ha a che fare con i contenuti: non si tratta infatti di racconti dei piloti, ma di racconti in terza persona dell'autore. Benché il contenuto dell'opera originale sia interessante, comperare i tre volumi (oltre 20 Euro ognuno) è una esperienza particolarmente spiacevole per coloro che già possedevano il volume originale (reperibile sulle bancarelle dell'usato con costi tra i 12 ed i 18 €), in quanto non ne è presente alcuna indicazione, e si scopre la cosa solo leggendolo. Un'altra operazione discutibile, in linea con le altre dello stesso editore.*

**Edward H.Sims – Gli assi Americani raccontano - Associazione Culturale Sarasota**

*Scannerizzazione con altro titolo del volume "Battaglie Aeree degli Assi Americani nella Seconda Guerra Mondiale, edito da Baldini e Castoldi nel 1960. Anche in questo caso stesso contenuto con titolo diverso, senza alcun riferimento al volume originale.*

## **Johannes Steinhoff – Cuore Rosso - Associazione Culturale Sarasota**

*Traduzione in Italiano di un volume autobiografico di Johannes Steinhoff. Il libro è uscito in Inghilterra con il titolo "The Straits of Messina: Diary of a Fighter Commander" e ristampato negli USA con il titolo "Messerschmitt Over Sicily", in origine scritto in tedesco, e tradotto in un inglese. Si tratta di un testo estremamente interessante, che descrive la vita quotidiana dei piloti da caccia tedeschi in Sicilia al tempo dello sbarco alleato, in un arco di tempo di circa venti giorni, tra il 21 Giugno ed il 13 luglio 1943. Steinhoff racconta le sue esperienze di Kommodore comandante del JG77, negli aeroporti siciliani di Gela, Gerbini, Comiso, Chinisia, Corleone. La lotta quotidiana contro avversari preponderanti, con effettivi e mezzi sempre più ridotti, ed il controllo dello spazio aereo siciliani dominato dai caccia e dai bombardieri della NAAF. E' descritto molto bene il disagio dei piloti di fronte alle sempre più assurde prese di posizione di Goering, capo della Luftwaffe, ormai totalmente estraneo alla coscienza dello svolgersi degli eventi. Interessantissima la descrizione dell'incontro tra Steinhoff e Visconti, avvenuto il 12 Luglio 1943, all'aeroporto di Chinisia.*

## Reparti Speciali WW2

### **Elios Toschi – Un incursore della X Flottiglia MAS dall'attacco ad Alessandria alla fuga oltre l'Himalaya - Associazione Culturale Sarasota**

*Ristampa di una vecchia edizione delle memorie di prigionia di Elios Toschi. Si tratta di una scannerizzazione, e per giunta di scarsa qualità (si vedono i bordi delle pagine del libro originale: neanche lo sforzo di ripulirla...). Toschi fu con Teseo Tesei l'ideatore dei SLC italiani (i famosi "maiali"). Durante l'attacco pianificato ad Alessandria d'Egitto il sommergibile Gondar a bordo del quale è imbarcato Toschi viene affondato. Toschi è fatto prigioniero e portato prima in Egitto e poi in India. Racconta le sue peripezie, i diversi tentativi di fuga, ed i rapporti con la popolazione locale. Il libro è stato scritto subito dopo la guerra, e mantiene la freschezza delle memorie recenti. Non è un libro di guerra ma è interessante.*

## Seconda Guerra Mondiale, Fronte Orientale

### **Gaetano Agnino – Don Gnocchi Alpino Cappellano – Ed. Arterigere, 2006**

*Scritto da un Alpino, per narrare la "alpinità" di Don Carlo Gnocchi, cappellano degli Alpini sui fronti greco-Albanese e Russo. L'autore è Gaetano Paolo Agnini, ufficiale del 31° Corso AUC, presidente dell'Associazione Nazionale Mine Action Italy (che ha lo scopo statutario di portare aiuto ai bambini vittime delle guerre e delle mine) e vincitore di numerosi premi letterari. Il suo libro esalta la spiritualità che permise a don Gnocchi di dar vita, dal nulla, alla Fondazione che oggi porta il suo nome, sempre all'avanguardia nella cura e riabilitazione. Nella prima parte del libro, forse un po' troppo agiografica, l'Autore narra l'ambiente contadino nel quale Carlo Gnocchi fu educato. Nella seconda e terza parte del libro Agnino ci porta per mano a conoscere l'Alpinità e la grandezza morale e spirituale di Don Carlo Gnocchi, attraverso testi e testimonianze dirette: il rientro in Italia dopo la Russia, la ricerca delle famiglie dei caduti e la consegna degli effetti personali affidati al Cappellano durante la ritirata, e poi l'inizio della grande avventura che porterà alla creazione di quella che oggi è la Fondazione Don Gnocchi.*

## Prima Guerra Mondiale

### **Emilio Lussu - Un anno sull'Altipiano – Ed. Einaudi (2000)**

*Scritto nel 1936 ed apparso per la prima volta in Francia nel 1938. L'anno cui si fa cenno nel titolo è relativo al periodo trascorso dalla Brigata Sassari sull'Altipiano di Asiago tra il giugno 1916 e il luglio 1917, fino a poco prima della XI battaglia della Bainsizza (annunciata nell'ultima pagina del libro) e della successiva rotta di Caporetto. Lussu (in seguito fondatore del Partito Sardo d'Azione e deputato al Parlamento tra il 1921 ed il 1924) era stato un acceso interventista e si era battuto con grande coraggio durante tutta la guerra. Il libro è scritto con un atteggiamento fortemente critico nei confronti dei comandi militari dell'epoca, generali impreparati e presuntuosi, incapaci di rendersi conto dei propri errori, e decisi spietatamente a sacrificare migliaia di vite umane pur di conquistare pochi palmi di terreno (nella prima guerra mondiale, l'Italia perse mezzo milione di combattenti, più che nella seconda). Un bel libro, che credo ormai faccia parte della storia della letteratura italiana, e che vale la pena di leggere.*

## Guerre Moderne

### **Andrea Angeli – Senza pace: da Nassiria a Kabul, storie di prima linea – Edizioni Rubattino (2011)**

*Secondo libro di Andrea Angeli, autore di "Professione Peacekeeper". Angeli è un funzionario dell'ONU che ha affiancato le operazioni dei caschi blu in Namibia, Cambogia, Timor Est, nei Balcani, in Cile, in Irak ed in Afghanistan negli ultimi anni ha ricoperto il ruolo di addetto stampa ONU a Kabul. Questo secondo volume copre gli anni tra il 2003 ed il 2010. Godibile ed interessante quanto il primo volume, Angeli ci porta per mano a ripercorrere i fatti che abbiamo visto nei notiziari televisivi, raccontando le storie di generali, diplomatici, medici, giornalisti e semplici soldati, uomini e donne che vivono in zone di guerra lavorando per la pace. Assolutamente da non perdere.*

### **Edoardo Crainz – Missione in Afghanistan –Mursia (2006)**

*Il diario di un ufficiale medico del 187° Reggimento della Brigata Paracadutisti Folgore, volontario in Afghanistan con la Missione Nibbio 2 (maggio-settembre 2003). Bello e coinvolgente.*

### **Mario Renna – Ring Road: sei mesi con gli Alpini in Afghanistan –Mursia (2011)**

*Il diario del turno in Afghanistan del Maggiore Mario Renna, all'epoca Ufficiale alle Pubbliche informazioni della Brigata Alpina Taurinense. Il racconto della giornata in Afghanistan degli Alpini da parte di colui che doveva comunicare alla stampa gli eventi. Scritto in stile giornalistico. Meno coinvolgente del precedente ma interessante per la visione globale degli accadimenti che vi vengono descritti.*

## Aeronautica, in Inglese

### **Patrick Bishop – Bomber Boys: fighting Back 1940-45 – Harper Perennial Books (2007)**

*Il volume ripercorre la storia delle operazioni della RAF sul suolo tedesco dal termine della Battaglia di Inghilterra alla fine della guerra. Mentre altri volumi dedicati agli equipaggi dei bombardieri della RAF sono costruiti principalmente sulle testimonianze personali degli uomini che ne hanno vissuto le vicende, questo volume unisce a numerose testimonianze di fonte alleata e tedesca anche l'approfondimento delle tematiche strategiche che portarono alla pianificazione delle principali operazioni di bombardamento aereo della RAF sul suolo tedesco. Decisamente interessante. Dello stesso autore di "Fighter Boys" e di "3rd Para"*

### **Ade Orchard – Joint Force Harrier – Penguin Books (2009)**

*L'Autore è il C.O del 8No. 800 Naval Air Squadron della della Royal Navy. Nel libro racconta la sua esperienza di combattimento nel suo turno di Servizio in Afghanistan nel 2006, a bordo degli Harrier GR7 (attacco al suolo) della Fleet Air Arm. Orchard è considerato uno dei piloti con maggiore esperienza della Fleet Air Arm. Entrato in servizio nella Royal navy nel 1986 è pilota di Harrier dal 1990. Ha completato due turni di servizio nei Balcani a bordo HMS Illustrious, e nel 1999 ha fatto parte di un programma di scambio e di addestramento con la US Navy e gli US Marines. Ha prestato servizio facendo esperienza di combattimento nella operazione TELIC in Iraq nel 2000, prima di essere impiegato in Afghanistan quale C.O. del No.800 Naval Air Squadron nel 2006. Nel libro descrive le sue esperienze di combattimento. La narrazione dell'azione si interrompe talvolta per fornire spiegazioni sulle tecniche di utilizzo dell'Harrier come cacciabombardiere impiegato come close air support, che tuttavia sono spiegate in modo semplice da comprendere anche per non addetti ai lavori. Un volume interessante che merita di essere letto.*

Fanteria e Marina, Guerre Moderne, in Inglese

**Major Chris Hunter - Extreme Risk: a life fighting the bombmakers – edizioni Corgi Books (2010)**

*Autobiografia di un artificiere della British Army. Chris Hunter si è arruolato a 16 anni nel 1989, si è laureato ufficiale a Sandhurst e si è qualificato come specialista artificiere. Ha servito in numerose unità anti-terrorismo ed in diversi teatri operativi, quali Bosnia, Irlanda del Nord, Irak e Afghanistan. E' stato decorato con la Queen's Gallantry Medal per il servizio prestato in Irak.*