

# GLI ASSI ITALIANI DELLA CACCIA NELLA SECONDA GUERRA MONDIALE

A cura di Lucio Bicolini

\* \* \*

*Lucio Bicolini, ingegnere informatico di Virtualabs (<http://www.virtualabs.it/>), appassionato di aeronautica, è anche il figlio del Generale Manlio Bicolini, che nel 1944 fu Comandante del 155° Gruppo ICAF. Mentre pubblichiamo con piacere questo contributo di Lucio, per sperne di più sul padre Manlio rimandiamo alle pagine storiche del sito [www.eaf51.org](http://www.eaf51.org).*

\* \* \*

Navigando su Internet o leggendo i libri dedicati alla storia della Regia Aeronautica nella Seconda Guerra Mondiale, si trovano liste più o meno concordi di Assi della Caccia, come pure si trovano ancora giudizi discordi (ed a volte polemici) sulle rivendicazioni di vittorie aeree, non sempre in accordo con le ammissioni di perdite dalla parte avversa.

La figura dell' Asso è sicuramente affascinante, ma probabilmente fu più significativa nel corso della Grande Guerra quando erano più usuali i duelli aerei uno contro uno.

Nella Seconda Guerra Mondiale i compiti della Caccia furono molto più vari (scorta di bombardieri ed aerosiluranti, protezione di convogli navali e terrestri, attacco al suolo, interdizione, oltre alla vera e propria caccia) ed eseguiti da formazioni di una certa consistenza, per quanto lo permetteva la scarsità delle risorse. Quindi l' approccio fu meno individualistico anche se la formazione dei piloti da caccia era principalmente orientata al duello aereo e quindi alla acrobazia piuttosto che alle tattiche di combattimento.

I due argomenti, computo del numero delle vittorie ed attribuzione della qualifica di Asso, sono tra loro connessi e quanto segue, prendendo spunto rispettivamente da due articoli apparsi in tempi diversi su riviste specializzate, vuol suggerire una valutazione più serena che, a sessanta anni dalla fine della guerra, non tolga nulla al valore di Piloti eccezionali, ma anzi lo collochi nella giusta luce al di là delle cifre e delle statistiche.

Il primo scritto è dedicato alle vicende del 22° Gruppo Caccia operante in difesa della città di Napoli nel periodo Novembre 1942 – Aprile 1943. A conclusione dell' articolo, che esalta il coraggio e la determinazione dei Piloti Italiani, l' Autore sviluppa alcune considerazioni sul sempre discusso problema della attribuzione delle vittorie conseguite

Giovanni Massimello - Le Sentinelle del Vesuvio – I Cacciatori del 22° Gruppo contro i B-24 americani (da "STORIA MILITARE" N. 156 – Settembre 2006)

*Un breve commento merita anche la sproporzione tra le vittorie, individuali e collettive, attribuite ai nostri piloti (29) e le effettive perdite di B-24 causate dai caccia (otto o nove). Al di là di una possibile sottostima delle perdite americane, è indubbio che una certa sopravvalutazione dei successi sia dovuta alle esigenze della propaganda. In alcuni casi, le dichiarazioni fatte da diversi piloti che, avendo sparato al medesimo aereo ed avendolo visto precipitare (o perdere rapidamente quota) si attribuivano in buona fede il merito della vittoria, produssero delle duplicazioni. Ancora più evidente la causa di doppia attribuzione tra la caccia e l' artiglieria contraerei: visto un aereo cadere in un' area dov' erano attive entrambi, era facile che sia i serventi ai pezzi sia i cacciatori fossero convinti di essere gli autori dell' abbattimento. In quelle circostanze i compilatori dei bollettini non si prendevano certo la briga di andare a verificare.*

Questa equilibrata osservazione mette sicuramente in risalto una difficoltà obiettiva connessa alle complesse condizioni ambientali in cui si doveva svolgere un combattimento aereo in cui erano coinvolte formazioni con decine di aerei.

Anche per questo motivo, forse, il criterio del numero di vittorie non è il più completo per valutare le prestazioni di un pilota da caccia, anche perché assai influenzate da molti fattori, primi tra tutti il teatro di operazioni e la tipologia di avversario incontrato, oltre che i diversi criteri adottati dalle varie aviazioni, a seconda che si volesse promuovere o meno (come da disposizione dello Stato Maggiore della Regia Aeronautica) la rivalità tra i piloti, per natura portati al protagonismo. Lo scopo del pilota militare doveva infatti essere il buon esito della sua missione e non l' incremento del suo "score" personale.

Queste considerazioni sono state sviluppate anche in un altro vecchio articolo di cui riportiamo qui di seguito uno stralcio. Nell'articolo l'Autore, dopo aver citato alcune delle lacune più eclatanti delle graduatorie ufficiali, in parte poi sanate da successive e più approfondite analisi, cita i nomi di una serie di piloti italiani sconosciuti ai più

Santi Corvaja: Gli Assi Italiani della Caccia (da "STORIA" N. 245 – Aprile 1978)

*Il criterio di considerare come "asso" il pilota che è riuscito a distruggere in volo 5 aerei non trova generale accettazione. Per i tedeschi, a esempio, 5 aerei abbattuti non significano niente o, meglio, potrebbero al massimo significare altrettante circostanze favorevoli. Infatti la Luftwaffe non parla mai di "assi" ma di "experten" che sono tutti quei cacciatori che hanno dato prova di capacità superiori alla media, a prescindere dal numero degli aerei abbattuti. (...) Come assi, o come Experten, dovrebbero trovare il loro posto tanti altri, di cui possiamo fare una prima cernita: capitano Aldo Alessandrini, capitano Paolo Arcangeletti, maggiore Mario Bacich, colonnello Giuseppe Bajlon, colonnello Francesco Beccaria, tenente Giorgio Bertolaso, tenente Romano Biasiol, capitano Manlio Bicolini, capitano Guido Bobba, maggiore Mario Bonzano, capitano Luigi Borgogno, maresciallo Giovanni Carmello, capitano Orfeo Cecchet, tenente Fabio Clauser, capitano Italo D'Amico, tenente Nunzio de Fraja, tenente colonnello Vincenzo Dequal, colonnello Armando Francois, sergente Antonio Giardinà, tenente Amedeo Guidi, capitano Giovanni Guiducci, capitano Germano La Ferla, capitano Ippolito Lalatta, capitano Antonio Larsimont Pergameni, capitano Adriano Mantelli, capitano Luigi Monti, maresciallo Enzo Omiccioli, sergente Walter Omiccioli, capitano Egeo Pittoni, capitano Mario Pluda, colonnello Aldo Quarantotti, tenente Alvaro Querci, tenente colonnello Alfredo Reglieri, colonnello Aldo Remondino, tenente colonnello Aldo Romagnoli, tenente Mario Squarcina, tenente Pio Tomaselli, colonnello Angelo Tondi, tenente Mario Zuccarini.*

Si trattò di Piloti di doti eccellenti, ampiamente note e riconosciute da Comandanti e Colleghi, il cui apprezzamento alla fine è, al di là delle etichette, il riconoscimento più valido.

Per integrare la trattazione di questo argomento, riportiamo infine qui di seguito quella che – forse - è una delle liste più complete dei successi dei piloti Italiani nella Seconda Guerra Mondiale, riportata da un sito web ora non più in linea (fonte: <http://accesscomm.ca/magnusfamily/airaces1.htm>).

La lista dei piloti è ordinata non in funzione del numero di abbattimenti (che in alcuni casi sono contrastanti con altre fonti), ma in ordine rigorosamente alfabetico. Ci piace che sia così, lasciando ad altri le classifiche. Crediamo che questo possa essere un omaggio al valore dell'uomo e pilota, indipendentemente dal numero di vittorie riportate, che in questa sede non è quello che ci interessa determinare.

cognome	nome	aviazione	vittorie	commenti
Alessandrini	Bruno	Regia Aeronautica	1	154 & 155 Squadriglia
Annoni	Emanuele	Regia Aeronautica	9	96 Squadriglia
Arcangeletti	Paolo	Regia Aeronautica	2	354, 395, 393 & 160 Squadriglia
Aurili	Guiseppe	Regia Aeronautica	2	90 & 355 Squadriglia
Baldi	Loris	ANR	5	396 & 4 Squadriglia
Bandini	Luigi	ANR	1	2 Squadriglia
Bandini	Luigi	Regia	4	70, 153 & 95 Squadriglia

		Aeronautica		
Barcaro	Giovanni	Regia Aeronautica	9	97 Squadriglia
Baron	Luigi	Regia Aeronautica	12	412 Squadriglia
Bartolozzi	Osvaldo	Regia Aeronautica	6	300 & 413 Squadriglia
Baschirotto	GianLino	Regia Aeronautica	6	88 Squadriglia
Bassi	Livio	Regia Aeronautica	6	395 & 361 Squadriglia; KIA 2/Apr/1941
Beggiato	Guido	Regia Aeronautica	3	81 Squadriglia
Bellagambi	Mario	ANR	11	5 Squadriglia
Bellagambi	Mario	Regia Aeronautica	3	354 & 364 Squadriglia
Benati	Amedeo	ANR	2	3 Squadriglia
Benati	Amedeo	Regia Aeronautica	8	77 & 79 Squadriglia
Bemardi	Duilio	Regia Aeronautica	4	93 & 393 Squadriglia
Biagini	Bruno	Regia Aeronautica	7	96 Squadriglia; KIA 29/Apr/1944 with ANR
Biagini	Lucio	Regia Aeronautica	5	359 Squadriglia
Bianchi	Manfredo	Regia Aeronautica	5	395 Squadriglia
Bianchi	Pietro	Regia Aeronautica	5	352 Squadriglia
Biron	Giuseppe	Regia Aeronautica	8	369 Squadriglia
Bladelli	Alessandro	Regia Aeronautica	5	91 Squadriglia
Bobba	Guido	Regia Aeronautica	4	74 Squadriglia`
Bonet	Giovanni	ANR	1	Montefusco-Bonet Squadriglia; KIA 29/Mar/1944
Bonet	Giovanni	Regia Aeronautica	7	70, 359 & 150 Squadriglia
Bonfatti	Piero	Regia Aeronautica	6	73 Squadriglia
Bonzano	Mario	Regia Aeronautica	2	20 Gruppo CT
Bordoni- Bisleri	Franco	Regia Aeronautica	19	95, 85 & 83 Squadriglia
Botto	Ernesto	Regia Aeronautica	3	9 Gruppo
Buogo	Egidio	Regia Aeronautica	5	12 Gruppo

Buvoli	Aldo	Regia Aeronautica	6	360 & 378 Squadriglia; POW 23/Jun/1942
Camaioni	Antonio	ANR	1	6 Squadriglia
Camaioni	Antonio	Regia Aeronautica	7	395 & 363 Squadriglia
Canella	Carlo	Regia Aeronautica	7	412 Squadriglia
Canfora	Antonio	Regia Aeronautica	7	97 Squadriglia
Cavalli	Evasio	Regia Aeronautica	5	355 Squadriglia; KIA 21/Jul/1943
Celentano	Agostino	Regia Aeronautica	7	150 Squadriglia
Cenni	Guisepe	Regia Aeronautica	2	239 Squadriglia, 102 Gruppo, 4 Stormo; KIA 3/Sep/1943
Chiarini	Guglielmo	Regia Aeronautica	5	82, 366 & 368 Squadriglia
Corsi	Ugo	Regia Aeronautica	3	84 Squadriglia
Covre	Tullio	ANR	3	5 Squadriglia
Covre	Tullio	Regia Aeronautica	2	353 & 86 Squadriglia
Cucchi	Carlo	ANR	5	1 Squadriglia
Cucchi	Carlo	Regia Aeronautica	1	385 Squadriglia
Cuscuanà	Francesco	ANR	2	2 Squadriglia
Cuscuanà	Francesco	Regia Aeronautica	3	75 Squadriglia
Daffara	Vittorino	Regia Aeronautica	7	81 & 97 Squadriglia
Damiani	Rinaldo	Regia Aeronautica	6	97 Squadriglia
Dequal	Vincenzo	Regia Aeronautica	1	24 Gruppo
Di Bert	Cesare	Regia Aeronautica	6	150 Squadriglia
Dotta	Ettore	Regia Aeronautica	5	169 Squadriglia
Drago	Ugo	ANR	11	4 Squadriglia
Drago	Ugo	Regia Aeronautica	6	363 Squadriglia
Facchini	Domenico	Regia Aeronautica	5	78, 76 & 363 Squadriglia
Fassi	Roberto	Regia Aeronautica	4	96 & 150 Squadriglia, 9 Gruppo
Ferazzani	Giuseppe	Regia Aeronautica	5	356, 160 & 90 Squadriglia
Ferrulli	Leonardo	Regia	20	91 & 90 Squadriglia; KIA 5/Jul/1943

		Aeronautica		
Fibbia	Guido	ANR	1	2 Squadriglia
Fibbia	Guido	Regia Aeronautica	5	365 & 95 Squadriglia
Filippi	Fausto	ANR	2	5 Squadriglia; KIA 23/Jan/1945
Filippi	Fausto	Regia Aeronautica	6	363 Squadriglia
Filippi	Luigi	Regia Aeronautica	7	75 Squadriglia, 156 & 23 Gruppo; KIA 20/Feb/1943
Fissore	Giuliano	Regia Aeronautica	6	395, 393 & 360 Squadriglia
Forlani	Dino	ANR	2	2 Squadriglia
Forlani	Dino	Regia Aeronautica	5	79 Squadriglia
Fornaci	Fausto	ANR	3	5 Squadriglia; KIA 6/Feb/1945
Fornaci	Fausto	Regia Aeronautica	6	362 Squadriglia
Foschini	Ettore	Regia Aeronautica	7	355 Squadriglia, 21 Gruppo
François	Armando	Regia Aeronautica	1	6 Gruppo, 4 Stormo
Frigerio	Iacopo	Regia Aeronautica	5	97 Squadriglia
Gaucci	Roberto	Regia Aeronautica	7	360 & 378 Squadriglia
Gelli	Faliero	Regia Aeronautica	3	155Sq; POW
Giannella	Luigi	Regia Aeronautica	12	92 & 84 Squadriglia
Giardinà	Antonio	Regia Aeronautica	5	410 & 300 Squadriglia
Giudice	Eber	Regia Aeronautica	5	393, 352, 164 & 371 Squadriglia
Gorrini	Luigi	ANR	4	2 Squadriglia
Gorrini	Luigi	Regia Aeronautica	15	85 Squadriglia
Gostini	Saverio	Regia Aeronautica	3	98 Squadriglia
Graffer	Giorgio	Regia Aeronautica	5	365 Squadriglia; KIA 28/Nov/1940
Guerci	Mario	Regia Aeronautica	5	73 Squadriglia
Guidi	Amedeo	ANR	2	2 Squadriglia
Guidi	Amedeo	Regia Aeronautica	4	366 Squadriglia
Guiducci	Spiridione	Regia Aeronautica	5	353 & 357 Squadriglia
Iellici	Luigi	Regia	4	150 Squadriglia

		Aeronautica		
La Ferla	Germano	Regia Aeronautica	4	362 Squadron; some sources quote 13 victories
Laiolo	Domenico	ANR	3	1 Squadriglia
Laiolo	Domenico	Regia Aeronautica	3	76, 363 & 310 Squadriglia
Larismont Pergameni	Antonio	Regia Aeronautica	2	97 Squadriglia, 9 Gruppo
Leotta	Eugenio	Regia Aeronautica	5	10 Gruppo
Lombardo Schiappacasse	Enzo	Regia Aeronautica	7	98 Squadriglia
Longhi	Felice	Regia Aeronautica	5	95 Squadriglia
Longhini	Antonio	ANR	3	2 Squadriglia; KIA 16/Nov/1944
Longhini	Antonio	Regia Aeronautica	5	370 & 355 Squadriglia
Lucchini	Franco	Regia Aeronautica	21	90 & 84 Squadriglia, 10 Gruppo; KIA 5/Jul/1943
Magnaghi	Carlo	ANR	2	1 Squadriglia
Magnaghi	Carlo	Regia Aeronautica	9	76, 98 & 310 Squadriglia
Malvezzi	Fernando	Regia Aeronautica	10	236 & 97 Squadriglia
Mandolini	Orlando	Regia Aeronautica	7	93 & 91 Squadriglia
Marconcini	Giuseppe	ANR	3	1 Squadriglia
Marconcini	Giuseppe	Regia Aeronautica	3	76 & 310 Squadriglia
Mariotti	Luigi	Regia Aeronautica	5	363 & 91 Squadriglia, 9 Gruppo; KIA 27/Dec/1944
Martinoli	Teresio	Co-Belligerent Air Force	1	4 Stormo; KIA 25/Aug/1944
Martinoli	Teresio	Regia Aeronautica	21	384, 78, 84 & 73 Squadriglia
Mastroagostino	Angelo	Regia Aeronautica	11	154 Gruppo
Mattei	Alfonso	Regia Aeronautica	3	153 Squadriglia
Maurer	Sergio	Regia Aeronautica	6	98 Squadriglia; KIA 6/May/1943
Mazzitelli	Orfeo	Regia Aeronautica	8	359 & 371 Squadriglia
Mecatti	Mario	Regia Aeronautica	7	364 & 91 Squadriglia
Melis	Mario	Regia Aeronautica	5	352 & 85 Squadriglia; KIA 12/May/1943
Miani	Carlo	ANR	4	2 Gruppo

Miani	Carlo	Regia Aeronautica	3	360 Squadriglia
Milella	Fiorenzo	Regia Aeronautica	1	366 Squadriglia
Minguzzi	Vittorio	Regia Aeronautica	5	359 Squadriglia, 22 Gruppo
Miotto	Elio	Regia Aeronautica	5	91 Squadriglia; KIA 21/Mar/1945
Montagnani	Gianfranco	Regia Aeronautica	5	352 & 259 Squadriglia; KIA 7/Sep/1942
Monterumici	Amleto	Regia Aeronautica	5	90 Squadriglia
Monti	Luigi	Regia Aeronautica	3	84 Squadriglia
Moretto	Enrico	Regia Aeronautica	5	96 & 370 Squadriglia; KIA 19/Jan/1943
Morosi	Luigi	ANR	3	3 Squadriglia; KIA 6/Apr/1944
Morosi	Luigi	Regia Aeronautica	2	81 Squadriglia
Mottet	Giuseppe	Regia Aeronautica	2	413 Squadriglia
Niclot Doglio	Furio	Regia Aeronautica	7	353 & 151 Squadriglia; KIA 27/Jul/1942
Nioi	Clizio	Regia Aeronautica	7	80 Squadriglia
Novelli	Raffaelle	Regia Aeronautica	3	97 Squadriglia
Oblach	Giuseppe	Regia Aeronautica	7	73 Squadriglia; KIA 1/Dec/1942
Ocarso	Dante	Regia Aeronautica	5	88 Squadron; KIA 28/Nov/1942
Omiccioli	Enzo	Regia Aeronautica	5	410 & 412 Squadriglia; KIA 3/Feb/1941
Omiccioli	Walter	Regia Aeronautica	9	98 Squadriglia
Palazzeschi	Antonio	Regia Aeronautica	5	81 Squadriglia
Pecchiari	Francesco	Regia Aeronautica	5	352 Squadriglia; KIA 6/Jul/1942
Perdoni	Luciano	Regia Aeronautica	6	84 Squadriglia
Petrosellini	Costantino	Regia Aeronautica	5	92 Squadriglia
Piccolomini Clementini	Ranieri	Regia Aeronautica	7	97 & 90 Squadriglia, 10 Gruppo
Pinna	Mario	Regia Aeronautica	5	70, 75 & 74 Squadriglia
Pluda	Mario	Regia Aeronautica	5	9 Gruppo

Pocek	Giorgio	Regia Aeronautica	5	354 & 150 Squadriglia
Querci	Alvaro	Regia Aeronautica	6	73 & 96 Squadriglia
Reiner	Giulio	Regia Aeronautica	10	73 Squadriglia
Ricci	Corrado	Regia Aeronautica	2	410 Squadriglia
Ricci	Rino	Regia Aeronautica	4	150 Squadriglia
Robetto	Giuseppe	ANR	3	1 Squadriglia
Robetto	Giuseppe	Regia Aeronautica	7	167, 76 & 86 Squadriglia
Rodoz	Diego	ANR	2	1 Squadriglia
Rodoz	Diego	Regia Aeronautica	4	167 Squadriglia
Roveda	Riccardo	Regia Aeronautica	5	353 Squadriglia
Ruspoli di Poggio Suasa	Carlo Maurizio	Regia Aeronautica	10	81 & 91 Squadriglia
Ruzzin	Giuseppe	Regia Aeronautica	2	85 & 154Sq
Sajeva	Giovanni	ANR	5	1 Squadriglia
Salvatore	Massimo	Regia Aeronautica	10	90 Squadriglia
Sanson	Attilio	ANR	7	5 Squadriglia
Sanson	Attilio	Regia Aeronautica	5	362 Squadriglia
Sant'Andrea	Vincenzo	Regia Aeronautica	4	359 Squadriglia
Savini	Angelo	Regia Aeronautica	7	90 Squadriglia
Scarpetta	Pier Giuseppe	Regia Aeronautica	5	360, 150 & 98 Squadriglia, 7 Gruppo
Seganti	Carlo	Regia Aeronautica	5	239 & 358 Squadriglia; KIA 12/Jul/1942
Serafini	Ferruccio	Regia Aeronautica	9	378 Squadriglia; KIA 22/Jul/1943
Simionato	Olindo	Regia Aeronautica	5	150Sq
Soffritti	Aroldo	Regia Aeronautica	8	412 Squadriglia; POW 25/Apr/1941
Solaro	Claudio	Regia Aeronautica	10	70 Squadriglia
Solaroli di Briona	Giorgio	Regia Aeronautica	11	74, 377 & 95 Squadriglia
Spigaglia	Alberto	ANR	3	2 Gruppo
Spigaglia	Alberto	Regia	3	364 Squadriglia

		Aeronautica		
Squarcia	Vittorio	Regia Aeronautica	6	73 Squadriglia
Stabile	Natalino	ANR	1	3 Squadriglia
Stabile	Natalino	Regia Aeronautica	8	88 Squadriglia
Sterzi	Annibale	Regia Aeronautica	5	358 Squadriglia; KIA 26/May/1942
Talamini	Renato	ANR	1	3 Squadriglia; KIA 10/Apr/1944
Talamini	Renato	Regia Aeronautica	4	80 Squadriglia
Tarantola	Ennio	ANR	1	Montefusco-Bonet Squadriglia
Tarantola	Ennio	Regia Aeronautica	9	239 & 151 Squadriglia
Tomaselli	Pio	ANR	1	3 Squadriglia
Tomaselli	Pio	Regia Aeronautica	3	72 Squadriglia
Torchio	Luigi	Regia Aeronautica	5	75 & 377 Squadriglia; KIA 30/Jan/1944 with ANR
Torresi	Giulio	ANR	2	3 Squadriglia; KIA 1/Jul/1944
Torresi	Giulio	Regia Aeronautica	8	77 & 362 Squadriglia
Tugnoli	Giorgio	Regia Aeronautica	5	153 & 74 Squadriglia, 23 Gruppo
Valenzano	Raffaele	ANR	4	4 Squadriglia
Valenzano	Raffaele	Regia Aeronautica	4	370, 78 & 372 Squadriglia
Valtancoli	Tito	Regia Aeronautica	8	373, 86 & 375 Squadriglia
Vanzan	Virgilio	Regia Aeronautica	7	82 & 90 Squadriglia
Veronese	Alberto	Regia Aeronautica	6	410 & 303 Squadriglia; KIA 4/Nov/1944 in Spitfire V with Co-Belligerent Air Force
Veronesi	Mario	ANR	2	1 Squadriglia
Veronesi	Mario	Regia Aeronautica	9	84 Squadriglia
Viglione Borghese	Ezio	Regia Aeronautica	4	96 Squadriglia
Visconti	Adriano	ANR	4	1 Gruppo; killed by partisans 29/Apr/1945
Visconti	Adriano	Regia Aeronautica	6	159, 76 & 310 Squadriglia
Visintini	Mario	Regia Aeronautica	16	91, 413 & 412 Squadriglia; KIFA 11/Feb/1941
Zemella	Celso	Regia Aeronautica	5	70 Squadriglia